



คู่มือเริ่มทำใบขับขี่ Klasse B

ในประเทศนอร์เวย์ — ตั้งแต่สมัครออนไลน์ จนถึงสอบขับ
ฉบับภาษาไทย พร้อมศัพท์นอร์เวย์สำคัญ

สารบัญ

- 1 เริ่มจากตรงไหน?
- 2 วันสอบ
- 3 จองคิวสอบ · Bestill time
- 4 กติกาสอบ Class B · Fakta om prøven
- 5 ค่าใช้จ่ายทั้งหมด · Gebyr
- 6 ภาษาในข้อสอบ · Språk
- 7 คลาสใบขับขี่ & ใครขอได้ · Førerkortklasser
- 8 หลังผ่านทฤษฎี → เตรียมสอบปฏิบัติ · Oppkjøring



อัปเดต 11 สิงหาคม 2026 · เนื้อหาตรงกับเว็บ bilteori-thai.no หัวข้อ “เตรียมตัวสอบ”
จัดทำเพื่อเป็นแนวทาง — สามารถตรวจสอบกฎและราคาล่าสุดกับ **Statens vegvesen**



เริ่มจากตรงไหน?

01

ภาพรวมเส้นทางสู่ใบขับขี่ Klasse B

- 1 สมัครใบขับขี่ออนไลน์
Søk om førerkort / ny førerkortklasse
- 2 ตรวจสอบสถานะคำขอและเอกสาร
Status dine søknader
- 3 เรียนและฝึกขับตามระดับ
Opplæring — Trinn 1–4
- 4 สอบทฤษฎีให้ผ่าน
Teoriprøve
- 5 เรียนภาคบังคับให้ครบ
Obligatorisk opplæring
- 6 สอบขับ
Oppløring / praktisk prøve



ทำควบคู่กันได้ ไม่ต้องรอทฤษฎีผ่านก่อน

ระหว่างทฤษฎี เริ่มติดต่อโรงเรียนสอนขับ ประเมินการขับ และเรียนส่วนที่เหมาะสมกับระดับได้เลยค่ะ



แต่ก่อนสอบขับ ต้องผ่านทฤษฎีและเรียนภาคบังคับให้ครบก่อน





วันสอบ

02

เอาอะไรเข้าห้องสอบได้บ้าง



พจนานุกรม — สิ่งเดียวที่เอาเข้าได้

- › ใช้พจนานุกรมได้ ทั้งเล่มของตัวเองและเล่มที่ยืมที่สาขา
- › ⚠️ แต่สาขาไม่ได้มีครบทุกภาษา และแต่ละสาขามีไม่เหมือนกัน — เว้นทางการบอกไว้ตรงๆ ว่าอย่าเพิ่งวางใจ
- › 💡 ไทย-นอร์เวย์ ไม่รับประกันว่ามี — ปลอดภัยที่สุดคือ เอาเล่มของตัวเองไป หรือโทรถามสาขาที่จะไปสอบก่อน
- › ต้องเป็นเล่มแปลศัพท์ล้วน ไม่มีโน้ตเขียนแทรก (เจ้าหน้าที่เปิดตรวจได้) · แบบแอป/อิเล็กทรอนิกส์ ใช้ไม่ได้ เพราะนับเป็นอุปกรณ์ช่วย



ของที่ต้องเอาไปวันสอบ

- › บัตรประจำตัวที่ใช้ได้จริง — เว้นทางการบังคับ ไม่มีบัตร = ไม่ได้สอบ (พาสปอร์ต หรือบัตรที่ใช้ยืนยันตัวตนได้)
- › ใบรับรองแพทย์ / ใบรับรองสายตา — เอาไปด้วยถ้าระบบเคยขอ
เว้นทางการเขียนว่า ให้นำใบรับรองมาด้วยถ้าคำตอบเรื่องสุขภาพของเราทำให้ต้องมี · ถ้าระบบไม่ได้ขอ ก็ไม่ต้องเอาไป
💡 เช็กใน Din side ก่อนวันสอบว่ามีรายการเอกสารค้างอยู่ไหม จะได้ไม่เสียเที่ยว
- › พจนานุกรมเล่มกระดาษ (ถ้าจะใช้)



อย่างอื่นห้ามหมด

- › เว้นทางการเขียนสั้นๆ ว่า "ห้ามนำอุปกรณ์ช่วยอื่นใดนอกจากพจนานุกรม" — โทรศัพท์ · สมาร์ทวอตช์ · หูฟัง · โน้ต เข้าข่ายทั้งหมด



คำแนะนำจากประสบการณ์ (ไม่ใช่กฎหมาย)

- › เรื่องนาฬิกาข้อมือธรรมดา เว้นทางการไม่ได้ระบุชัด — แต่ปลอดภัยที่สุดคือถอดฝากไว้ จะได้ไม่ต้องเถียงกับพนักงาน (ในห้องสอบมีนาฬิกานับเวลาลบจนจ่อให้อยู่แล้ว)
- › ไปเพื่อเวลาสำหรับฝากของและแสดงบัตรประชาชน · อย่าพกของมีค่าเยอะ
- › แต่ละสาขาอาจต่างกัน — โทรเช็กกับ trafikkstasjon ที่จะไปสอบอีกทีจะชัวร์ที่สุด



เคล็ดลับที่แอดมินใช้เองแล้วได้ผลจริง

ตอนหัดขับรถ ให้เปิด Google Maps แล้วตั้งเสียงนำทางเป็นภาษานอร์เวย์ ค่ะ

- › ได้ศัพท์เยอะมาก — เพราะได้ยินคำเดิมซ้ำๆ ในสถานการณ์จริง
- › เข้าใจบริบทการใช้รถใช้ถนน ว่าคำไหนใช้ตอนไหน
- › พอไปเรียนกับครูสอนขับ ฟังออกทันทีว่าครูสั่งอะไร ไม่ต้องเดา

อ่านกฎการสอบจากเว้นทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/taking-the-theory-test/





จองคิวสอบ · Bestill time

03

⚠️ จองล่วงหน้าเท่านั้น — เดินเข้าไปสอบเลยไม่ได้

เว็บทางการยืนยันว่าไม่มีระบบ walk-in ต้องจองคิวก่อนทุกครั้ง

! จองสอบ teori กันที่ไม่ได้ — ต้อง "ขอใบขับขี่" ให้ผ่านก่อน

หลายคนเข้าใจผิดว่าเข้าเว็บแล้วกดจองวันสอบได้เลย · จริงๆ ต้องยื่นขอใบขับขี่คลาสที่จะสอบ (Class B) ก่อน แล้วรอทางการตรวจและอนุมัติ ระบบถึงจะเปิดให้จองวันสอบค่ะ

📅 ขั้นตอนตั้งแต่ต้นจนจองสอบได้

- › **ขั้นที่ 1** — ต้องมีชื่อในทะเบียนราษฎรนอร์เวย์
เว็บทางการกำหนดว่าต้องลงทะเบียนเป็นผู้อยู่อาศัยในนอร์เวย์ (folkeregisteret) ก่อน
- › **ขั้นที่ 2** — ล็อกอิน "Din side" แล้วยื่นขอใบขับขี่
🌐 เข้าที่ vegvesen.no/dinside · ใช้ ID-porten / BankID · เลือกคลาสที่จะสอบ = B · (ถ้าไม่สะดวกออนไลน์ ยื่นแบบฟอร์มกระดาษที่สาขาได้)
✈️ ชื่อเมนูที่ต้องกดหา: "Søk om ny førerkortklasse" → เลือกประเภทรถ "Person-/varebil (B)" → ตรวจเบอร์โทร/อีเมลให้ถูก แล้วกด "Send søknaden"
- › **ขั้นที่ 3** — ตอบแบบสอบถามสุขภาพ/สายตา
ระบบจะบอกเองว่าต้องมีใบรับรองแพทย์ (helseattest) หรือใบรับรองสายตา (synsattest) ไหม · ถ้าต้องมี ต้องไปนัดหมอ/ร้านแว่นเอง
⚠️ ใบรับรองต้องอายุไม่เกิน 3 เดือน ตอนที่ส่งถึงเขา
- › **ขั้นที่ 4** — ดำรวจตรวจประวัติ (vandel)
เริ่มตรวจอัตโนมัติตั้งแต่วันที่ยื่น · ใช้เวลาประมาณ 2-4 สัปดาห์
ผลที่อนุมัติแล้ว ใช้ได้ 6 เดือน และระบบจะส่งตรวจซ้ำให้เองทุก 4 เดือน
- › **ขั้นที่ 5** — รอผลอนุมัติ
ผลจะขึ้นใน Din side และมีอีเมล + SMS แจ้ง
- › **ขั้นที่ 6** — อนุมัติแล้ว ถึงจะจองวันสอบ teori ได้ 🎉

📌 จำไว้ — หน้าเว็บทางการเปลี่ยนหน้าตาได้

ชื่อเมนูหรือตำแหน่งปุ่มอาจเปลี่ยนไปบ้าง ให้ยึดคำเหล่านี้เป็นหลัก แล้วมองหาในหน้า

- › Søk om førerkort — เมนูยื่นขอใบขับขี่
- › Person-/varebil (B) — ประเภทรถที่ต้องเลือก
- › Status dine søknader — หน้าดูสถานะคำขอ





จองคิวสอบ · Bestill time (ต่อ)

03

👤 คุณอยู่กรณีไหน?

กรณี	สิ่งที่ต่างกัน
มีคลาส AM / A1 / A2 / A อยู่แล้ว Utvildelse (ขยายคลาส)	ระบบอาจดึงข้อมูลสุขภาพ สายตา รูป และลายเซ็นเดิมมาใช้ ถ้ายังใช้ได้ · ถ้าสถานะขึ้น Godkjent และปุ่มจองเปิด ก็จองสอบได้เลย ⚠️ ไม่ได้แปลว่าทุกคนผ่านทันที — ระบบอาจขอเอกสารใหม่
ยังไม่เคยมีใบขับขี้นอร์เวย์ Førstegangssøker	ระบบส่งตรวจประวัติกับตำรวจอัตโนมัติ (Vandelskontroll) ~2-4 สัปดาห์ (บางพื้นที่นานกว่า) · อาจต้องส่งใบรับรองสุขภาพ/สายตาตามคำตอบในใบสมัคร

🔍 สถานะใน Din side ที่ต้องดู

- › **Godkjent** = อนุมัติแล้ว ✓
- › **Ikke fullført** = ยังไม่ครบ (ยังขาดบางอย่าง)
- › **Ikke bestått** = ยังไม่ผ่าน

✓ เช็กลิสต์ก่อนกดจอง

- › **อายุครบ** — Class B สอบทฤษฎีได้ตั้งแต่ **17 ปีครึ่ง** (รับใบขับขีจริงตอน 18 ปี)
- › **เรียนครบหลักสูตร** และลงทะเบียนในระบบเรียบร้อยแล้ว
- › **ตำรวจอนุมัติประวัติ (vandel)** แล้ว
- › ถ้าตอบ "ใช่" ในคำถามสายตา/สุขภาพ — **อย่าลืมเอาใบรับรองไปวันสอบด้วย**



วางแผนเวลาให้ดี

วันที่ช้าที่สุดคือ**ตำรวจตรวจประวัติ 2-4 สัปดาห์** — ถ้าอยากสอบเดือนหน้า **ควรยื่นขอใบขับขีตั้งแต่ตอนนี้** แล้วใช้ช่วงรอนี้อ่านหนังสือไปด้วยค่ะ

- › ⚠️ ถ้ายื่นแล้วใช้เวลานานเกิน **18 เดือน** กว่าจะได้ใบขับขี ต้องติดต่อขอตรวจประวัติใหม่

🔑 จองยังไง

- › ล็อกอินด้วย **ID-porten** (BankID ฯลฯ) เข้า "Din side" → เลือกสาขาและวัน-เวลา
- › สอบได้เร็วสุด **6 เดือน** ก่อนถึงอายุที่กำหนด — Class B คือ ตั้งแต่ **17 ปีครึ่ง**

📅 วันสอบต้องเอาอะไรไป

- › **บัตรประจำตัวที่ใช้ได้จริง** (พาสปอร์ต/บัตรประชาชนนอร์เวย์)
- › **ใบรับรองสายตา/ใบรับรองแพทย์** — ถ้าตอนยื่นใบสมัครตอบว่า "ใช่" ในคำถามสุขภาพ
- › **เงินค่าสอบ** (ดูเก็บ ค่าใช้จ่าย)





จองคิวสอบ · Bestill time (ต่อ)

03

🔗 จองคิวสอบทฤษฎี (เว็บไซต์ทางการ Statens vegvesen) ล็อกอิน ID-porten → เลือกสาขา/วันเวลา · เปิดหน้าใหม่ไปเว็บไซต์ทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/book-an-appointment/

อ่านขั้นตอนยื่นขอใบขับขี่จากเว็บไซต์ทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/apply-for-a-driving-licence/

หน้ารวมเรื่องใบขับขี่ทั้งหมด (เว็บไซต์ทางการ)

www.vegvesen.no/en/driving-licences/

อ่านขั้นตอนการจองสอบจากเว็บไซต์ทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/book-an-appointment/





กติกาสอบ Class B • Fakta om prøven

04

- › 45 ข้อ • เวลา 90 นาที • ต้องตอบถูก 38 ข้อ (ผิดได้ไม่เกิน 7) จึงจะผ่าน
- › รู้ผลทันทีบนจอ เมื่อส่งคำตอบ • ระบบส่งสรุปคำตอบแยกตามหัวข้อให้ด้วย



ถ้าไม่ผ่าน / ผ่านแล้วอยู่ได้นานแค่ไหน

- › ไม่ผ่าน → รอ 2 สัปดาห์ ถึงสอบใหม่ได้ • ต้องแสดง **บัตรประจำตัว** ทุกครั้ง
- › ผ่านทฤษฎีแล้ว มีเวลา 3 ปี ไปสอบปฏิบัติ (praktisk prøve) — ถ้าเกินต้องสอบทฤษฎีใหม่

💰 เรื่องค่าสอบและค่าปรับ ดูที่เก็บ **ค่าใช้จ่าย** ค่ะ

อ่านกติกาการสอบจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/taking-the-theory-test/





ค่าใช้จ่ายทั้งหมด · Gebyr

05



ค่าธรรมเนียมทางการ (ถ้าสอบผ่านรอบเดียว)

รายการ	ที่สาขา	ออนไลน์
สอบทฤษฎี (teoriprøve)	480 kr	—
ถ่ายรูปใบขับขี่	100 kr	—
สอบปฏิบัติ Class B (oppkjøring)	1540 kr	1490 kr
ออกใบขับขี่	270 kr	160 kr
รวมโดยประมาณ	2390 kr	2230 kr

⚠️ นี่คือนิยามค่าธรรมเนียมการเท่านั้น — ยังไม่รวมค่าเรียนโรงเรียนสอนขับและคอร์สบังคับ ซึ่งเป็นก้อนใหญ่กว่านี้มาก · **สอบไม่ผ่านต้องจ่ายค่าสอบใหม่ทุกครั้ง** · ค่าธรรมเนียมมีผลตั้งแต่ 1 ก.พ. 2026



ค่าใช้จ่ายอื่นที่คนมักลืมคิด

- ค่าเช่ารถสอบจากโรงเรียนสอนขับ — ส่วนใหญ่ต้องเช่า เพราะรถต้องผ่านเกณฑ์ของ Statens vegvesen · บางที่คิดค่าเวลาที่ครูขับรถไปส่งที่สนามสอบด้วย
- ค่าสนามฝึก (เช่น สนามของ NAF) สำหรับคอร์ส Sikkerhetskurs på øvingsbane
- ค่าใบรับรองแพทย์/สายตา ถ้าระบบขอ



จ่ายยังใ้ได้บ้าง

- ที่สาขา: บัตรธนาคาร/Mastercard · แตะจ่ายด้วยมือถือ/นาฬิกา (Vipps, Apple/Google Pay) · เงินสด
- ออนไลน์: Visa / Mastercard / Vipps



คำปรับ "ไม่มาสอบ / ยกเลิกช้า"

- ต้องยกเลิกอย่างช้าภายในวันทำการครั้งสุดท้ายก่อนวันสอบ ไม่จั้นโดนเก็บค่าสอบเต็มจำนวน
- ใช้กับ สอบปฏิบัติ และ สอบทฤษฎีแบบมีผู้คุมสอบช่วย — สอบทฤษฎีธรรมดาจ่ายหน้างานอยู่แล้ว
- ⚠️ ต้องจ่ายคำปรับให้เรียบร้อยก่อน ถึงจะจองสอบใหม่ได้
- 💡 ถ้ามี ใบรับรองแพทย์ ว่าป่วยวันสอบ อาจไม่ต้องจ่าย

ดูค่าธรรมเนียมล่าสุดจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/driving-licence-fees/

อ่านกฎการยกเลิกสอบ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/driving-licence-fees/deadline-for-cancellation-of-tests-without-charge/



- › Class B เลือกได้: นอร์เวย์ (Bokmål/Nynorsk) · อังกฤษ · อาหรับ (MSA) · ซอราบี · ตุรกี · ซามีเหนือ — ไม่มีภาษาไทย
- › อยากสอบเป็นภาษาไทย ต้อง ยื่นข้อสอบแบบมีล่าม (tolk) ล่วงหน้า และออกค่าล่ามเอง

สอบแบบมีเจ้าหน้าที่นั่งอ่าน-อธิบายให้ (tilrettelagt teoriprøve)

มีจริง แต่ไม่ใช่ทุกคนขอได้

- › สอบปากเปล่าในห้องแยก มีเจ้าหน้าที่นั่งด้วย 1 คน คอยอ่านโจทย์และช่วยอธิบายให้เข้าใจคำถามกับตัวเลือก
- › ⚠ ต้องยื่นขอก่อน และต้องมีเอกสารรับรอง เช่น จากหมอประจำตัว · นักบำบัดการพูด · โรงเรียนหรือครู
- › ⌚ ยื่นขอล่วงหน้า แล้วรอ "ผลอนุมัติคำขอ" — ส่วนใหญ่ตอบกลับใน 2 สัปดาห์ บางครั้งถึง 4 สัปดาห์
- › 💡 เป็นการรอคำตอบว่าอนุมัติให้สอบแบบมีผู้ช่วยไหม ไม่ใช่ผลสอบ · อนุมัติแล้วถึงจะจองวันสอบแบบนี้ได้ จึงไม่ควรยื่นชิดวันสอบ

อ่านเรื่องสอบแบบมีผู้ช่วยจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/assisted-theory-test-for-special-needs-candidates/

สลับภาษากลางคันได้ตลอดเวลา

เว็บทางการเขียนไว้ตรงๆ ว่า "เปลี่ยนภาษาที่เลือกได้ทุกเมื่อระหว่างสอบ" — ไม่ใช่เลือกครั้งเดียวแล้วล็อก

- › สลับ นอร์เวย์ ⇌ อังกฤษ ได้ทุกข้อ ไม่จำกัดจำนวนครั้ง
- › มี เสียงอ่านโจทย์ภาษา นอร์เวย์ ให้ฟังผ่านหูฟังด้วย (ขอกับเจ้าหน้าที่)

💡 เหมาะมากกับคนที่ "ได้ทั้งอังกฤษและนอร์เวย์ แต่ไม่สุดสักทาง"

ลองใช้วิธีนี้ค่ะ

- › ตั้งเป็นนอร์เวย์ไว้ก่อน — เพราะเป็นภาษาต้นฉบับ ความหมายตรงที่สุด
- › ข้อไหนอ่านแล้วไม่แน่ใจ ค่อยสลับไปอังกฤษดู แล้วเทียบกัน
- › บางคำที่แปลอังกฤษแล้วงง สลับกลับมาดูนอร์เวย์ อาจเข้าใจกว่า

เวลาไม่พอ ขอเพิ่มได้

- › ปกติมี 90 นาที · ถ้ารู้สึกไม่พอ ขอเวลาเพิ่มได้
- › ⚠ ต้องบอกเจ้าหน้าที่คุมสอบก่อนเวลาจะหมด — หมดเวลาแล้วขอไม่ได้



อ่านเรื่องภาษาและเวลาสอบจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/taking-the-theory-test/





คลาสใบขับขี่ & ไครขอได้ · Førerkortklasser

07

✅ ใบ Class B ขับได้เลย (ครอบคลุมกว้างกว่าที่คิด):

- › รถเก๋ง/รถตู้เล็ก น้ำหนักรวม ≤ 3500 กก. · ผู้โดยสาร ≤ 8 คน (ไม่นับคนขับ)
- › รถบ้าน (bobil) น้ำหนักรวม ≤ 3500 กก. · ผู้โดยสาร ≤ 8 คน
- › Moped — รวมสิทธิ์เลย ไม่ต้องมี AM แยก
- › มอเตอร์ไซด์ 4 ล้อ (quad) ที่จัดเป็น motorsykel
- › แทรกเตอร์/รถงาน น้ำหนักรวม ≤ 3500 กก. (ลากพ่วงได้ถ้าความเร็วออกแบบ ≤ 40 กม./ชม.)
- › beltebil (รถตีนตะขาก เช่น รถปรับผิมา) ตามเงื่อนไขน้ำหนัก

🚚 กฎ "ลากพ่วง" ที่คนเข้าใจผิดบ่อย

ใบ B ลากพ่วงได้มากกว่า 750 กก. ก็ได้ค่ะ ไม่ใช่ห้ามกันที่

- › พ่วง ≤ 750 กก. — ลากได้เลย
- › พ่วง เกิน 750 กก. — ยังลากได้ ถ้ารถ + พ่วง รวมกันไม่เกิน 3500 กก.
- ! แต่ต้องไม่เกิน "พิกัดลากพ่วง" ที่ระบุในทะเบียนรถคันนั้นด้วย — รถเล็กหลายรุ่นลากได้แค่ 700-900 กก. ถึงกฎหมายจะอนุญาต แต่ถ้ารถลากไม่ไหวก็ผิดกฎอยู่ดี ต้องดูทะเบียนรถประกอบเสมอ
- › เกินกว่านั้น → ต้องมี code 96 หรือคลาส BE

🚫 B ขับไม่ได้ — ต้องมีใบแยก

- › มอเตอร์ไซด์ใหญ่ → คลาส A / A1 / A2
- › สโนว์โมบิล (snøscooter) → คลาส S
- › พ่วงที่เกินเงื่อนไขข้างบน → ต้องมี code 96 หรือคลาส BE
- › รถบรรทุก → C/C1 · รถบัส/มินิบัส → D/D1 · แทรกเตอร์ใหญ่ → T

🔋 รถไฟฟ้าใช้คลาสไหน? เก่งไฟฟ้าปกติ (Tesla, Leaf ฯลฯ) = ใบ Class B ธรรมดา เหมือนรถน้ำมันทุกอย่าง — ไม่มีคลาสแยกสำหรับรถไฟฟ้าค่ะ

ข้อยกเว้นเดียว: รถพลังงานทางเลือกคันใหญ่ (ไฟฟ้า/hydrogen) ที่หนักเกิน 3500 กก. เพราะแบตเตอรี่ → ถ้ามีใบ B มา ≥ 2 ปี ขับได้ถึง 4250 กก. เฉพาะกรณีน้ำหนักเกินมาจากแบตเตอรี่ และจัดเป็น N2 (รถบรรทุกเบา) — เคยหายาก

📅 อายุ 18 ปีถึงรับใบขับขี่จริงได้ (สอบทฤษฎีได้ตั้งแต่ 17 ปีครึ่ง) · เชื้อไขผู้ขอและขั้นตอนสมัครทั้งหมด ดูที่เว็บ จอจิว ค่ะ

ดูคลาสใบขับขี่ทั้งหมดจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driving-licence-holders/what-are-you-entitled-to-drive/passenger-car-category-b/





หลังผ่านทฤษฎี → เตรียมสอบปฏิบัติ • Oppkjøring

08



อายุมีผลกับ "คอร์สพื้นฐาน" เท่านั้น

- อายุต่ำกว่า 25 ปี — ต้องเรียน Trafikalt grunnkurs ให้จบก่อน ถึงจะเริ่มฝึกขับได้ · เรียนจบแล้วจะได้ใบอนุญาตฝึกขับ (øvelseskjøringsbevis) มา
- อายุ 25 ปีขึ้นไป — ได้รับยกเว้นบางส่วนของคอร์สพื้นฐาน และฝึกขับได้เลยโดยไม่ต้องมีใบอนุญาตฝึกขับ
- ⚠ แต่ไม่ว่าอายุเท่าไร ก็ต้องเรียน 2 อย่างนี้อยู่ดี — ขับกลางคืน (Trafikant i mørket) และ ปฐมพยาบาล + หน้ากัเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (Førstehjelp)
- ➡ อายุ 25+ จึงไม่ได้แปลว่าเรียนน้อยลงมาก แค่ข้ามส่วนพื้นฐานที่เหลือไปได้เท่านั้นค่ะ



ก่อนจะสอบขับได้ ต้องมีครบ 4 อย่าง

เช็กก่อนจองสอบขับ

- ผ่าน Teoriprøve (สอบทฤษฎี) แล้ว
- เรียนคอร์สบังคับครบ — คอร์สที่ต้องเรียนกับโรงเรียนสอนขับ ฝึกเองแทนไม่ได้ (ขับกลางคืน · ปฐมพยาบาล · Sikkerhetskurs på øvingsbane 4 ชม. · Sikkerhetskurs på vei 13 ชม.)
- ➡ โรงเรียนเป็นคนบันทึกผลเข้าระบบให้เอง เราไม่ต้องทำอะไร แต่ควรเช็กใน Din side ว่าขึ้นครบจริงก่อนกดจอง
- คำขอใบขับขี่และการตรวจประวัติ (Vandelskontroll) ได้รับอนุมัติแล้ว
- อายุครบตามกฎหมาย และมีบัตรประจำตัวที่ใช้ได้



วันสอบเป็นยังไง

- ใช้เวลา 55–75 นาที แบ่งเป็น 3 ช่วง — เตรียมรถ · ตรวจความพร้อมรถ (sikkerhetsk kontroll) โดยสุมุ้จกยให้ทำ เช่น เช็กเบรก · แล้วออกไปขับตามเส้นทางที่กำหนด
- ผู้คุมสอบ (sensor) จะบอกทาง แต่ เราต้องแก้จกยเองทั้งหมด ไม่มีการช่วย
- ต้องเตรียมรถไปเอง และรถต้องผ่านเกณฑ์ของ Statens vegvesen — ส่วนใหญ่เช่ารถจากโรงเรียนสอนขับ
- ต้องมี บัตรประจำตัวที่ใช้ได้จริง
- ถ้าไม่ผ่าน จะได้ ใบประเมินจากผู้คุมสอบ กลับมาดูว่าต้องแก้อะไร



คอร์สบังคับ (ฝึกเองแทนไม่ได้)

- Trafikalt grunnkurs — พื้นฐาน 17 ชั่วโมง (อายุ 25+ ได้รับยกเว้นบางส่วน)
- Trafikant i mørket — ขับกลางคืน · บังคับทุกคน
- ปฐมพยาบาล & หน้ากัเมื่อเกิดอุบัติเหตุ · บังคับทุกคน
- Sikkerhetskurs på bane — ขับลานลื่น 4 ชั่วโมง
- Sikkerhetskurs på veg — ขับทางไกล 13 ชั่วโมง



หลังผ่านทฤษฎี → เตรียมสอบปฏิบัติ · Oppkjøring (ต่อ)

08

หลักสูตรแบ่งเป็น 4 ชั้น (Trinn 1–4)

- ▶ **Trinn 1 — Trafikalt grunnkurs**
พื้นฐานการจราจร · ปฐมพยาบาล · ขับในความมืด (เงื่อนไขต่างกันตามอายุและประวัติเดิม)
- ▶ **Trinn 2 — Grunnleggende kjøretøy- og kjørekompetanse**
ฝึกควบคุมรถพื้นฐาน แล้วประเมินขั้นบังคับ (Trinnvurdering trinn 2)
- ▶ **Trinn 3 — Trafikal kompetanse**
ฝึกขับในสภาพจราจรหลากหลาย · **Sikkerhetskurs på øvingsbane 4 ชม.** · Trinnvurdering trinn 3
- ▶ **Trinn 4 — Avsluttende opplæring**
Sikkerhetskurs på vei 13 ชม. ครอบคลุมความเสี่ยง ถนนชนบท การวางแผนขับ และสะท้อนผลการเรียน

กับดักเรื่องฤดู — วางแผนพลาดแล้วเสียเวลาเป็นเดือน

คอร์สขับกลางคืน (Trafikant i mørket) จัดได้เฉพาะช่วงฤดูมืด เพราะช่วง **16 มีนาคม – 31 ตุลาคม** ฟ้าไม่มีมืดพอ

- ▶ ได้ใบอนุญาตฝึกขับแน่นอน ไม่ได้ถูกยึดไว้ — แต่ถ้าเรียน Trafikalt grunnkurs ช่วง **16 มี.ค. – 31 ต.ค.** (ช่วงสว่าง) ใบที่ได้จะฝึกขับได้เฉพาะ **16 มี.ค. – 31 ต.ค.** เท่านั้น
- ▶  พอกถึง 1 พ.ย. – 15 มี.ค. ในนั้นใช้ฝึกขับไม่ได้ ต้องหยุดฝึก จนกว่าจะไปเรียนคอร์สขับกลางคืนให้เสร็จ
- ▶  เรียนคอร์สขับกลางคืนจบเมื่อไหร่ Statens vegvesen จะส่งใบอนุญาตฝึกขับใบใหม่มาให้ ใช้ได้ตลอดทั้งปี
- ▶  อายุ 25+ ไม่ต้องใช้ใบอนุญาตฝึกขับอยู่แล้ว — แต่ยังต้องเรียนคอร์สขับกลางคืนให้ครบเหมือนกัน

ฝึกขับกับใครได้บ้าง

- ▶ ฝึกเอง (privat) กับ ledsager เช่น คู่สมรส/ญาติ/เพื่อน — ผู้นั่งข้างต้อง อายุ ≥ 25 ปี และ มีใบขับขี่คลาสเดียวกัน ต่อเนื่องไม่ขาดช่วง 5 ปี (sammenhengende — ขาดช่วงไม่ได้) · ติดป้าย L ท้ายรถ (ถอดออกเมื่อเลิกฝึก) · ประหยัดเงินที่สุด
- ▶ เรียนโรงเรียนสอนขับ (trafikkskole) — มีครูมืออาชีพ · คนสอนใหญ่ทำแบบผสมทั้งสองอย่าง
- ▶ ฝึกให้เยอะที่สุด (mengdetrening) — เว็บทางการไม่ได้กำหนดจำนวนชั่วโมงตายตัว แต่แนะนำว่าควรฝึกยาวอย่างน้อย 2 ปี และย้ำว่า คนที่ฝึกขับเยอะเกิดอุบัติเหตุน้อยกว่า · คอร์สบังคับอย่างเดียวนักไม่พอ

เรื่องรถที่ใช้สอบ — ตามโรงเรียนให้ชัดก่อน (ไม่ใช่กฎหมาย)

หลายโรงเรียนใช้วิธี ครูขับรถของโรงเรียนไปส่งที่สนามสอบ ให้เราใช้สอบ

- ▶  ส่วนใหญ่ คิดค่าเวลาครูด้วย — ไม่ใช่แค่ค่าเช่ารถ
- ▶  ตามราคารวมให้ชัดตั้งแต่แรก ว่ารวมอะไรบ้าง (ค่ารถ + ค่าเวลาครู + ชั่วโมงอุ่นเครื่องก่อนสอบ)
- ▶ แต่ละโรงเรียนคิดไม่เหมือนกัน — เทียบหลายที่ก่อนตัดสินใจ





หลังผ่านทฤษฎี → เตรียมสอบปฏิบัติ · Oppkjøring (ต่อ)

08



เคล็ดลับตอนสอบ

- › คิดออกเสียง (tenke høyt) — บอก sensor ว่าเราเห็นอะไร คิดอะไร ตัดสินใจยังไง
- › ซ้อมตรวจความพร้อมรถให้คล่อง — ไฟ · เบรก · ยาง · น้ำ · เพราะเป็น 1 ใน 3 ช่วงของการสอบ
- › ประหม่าเป็นเรื่องปกติ — เตรียมตัวดี = สงบและมั่นใจขึ้น

อ่านเรื่องสอบปฏิบัติจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/practical-driving-test/

อ่านคอร์สบังคับ Class B จากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/how-to-get-a-driving-licence/passenger-car--b/

อ่านกฎคอร์สขับกลางคืนจากเว็บทางการ

www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/road-users-in-the-dark/



แหล่งอ้างอิงทางการ

Statens vegvesen — ตรวจสอบล่าสุด 11 สิงหาคม 2026

ทำไมต้องมีหน้านี้

กฎและค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงได้ตลอด — ทุกหัวข้อในเล่มนี้อ้างอิงจากเว็บทางการข้างล่าง ถ้าข้อมูลไม่ตรงกัน ให้ยึดเว็บทางการเป็นหลักเสมอ

- › อ่านกฎการสอบจากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/taking-the-theory-test/
- ›  จองคิวสอบทฤษฎี (เว็บทางการ Statens vegvesen) ล็อกอิน ID-porten → เลือกสาขา/วันเวลา · เปิดหน้าใหม่ไปเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/book-an-appointment/
- › อ่านขั้นตอนยื่นขอใบขับขี่จากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/apply-for-a-driving-licence/
- › หารวบรวมเรื่องใบขับขี่ทั้งหมด (เว็บทางการ)
www.vegvesen.no/en/driving-licences/
- › ดูค่าธรรมเนียมล่าสุดจากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/driving-licence-fees/
- › อ่านกฎการยกเลิกสอบ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/driving-licence-fees/deadline-for-cancellation-of-tests-without-charge/
- › อ่านเรื่องสอบแบบมีผู้ช่วยจากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/theory-test/assisted-theory-test-for-special-needs-candidates/
- › ดูคลาสใบขับขี่ทั้งหมดจากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driving-licence-holders/what-are-you-entitled-to-drive/passenger-car-category-b/
- › อ่านเรื่องสอบปฏิบัติจากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/practical-driving-test/
- › อ่านคอร์สบังคับ Class B จากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/how-to-get-a-driving-licence/passenger-car-category-b/
- › อ่านกฎคอร์สขับกลางคืนจากเว็บทางการ
www.vegvesen.no/en/driving-licences/driver-training/road-users-in-the-dark/

ข้อควรทราบ

เว็บ bilteori-thai.no เป็นสื่อช่วยตัวโดยอาสาสมัคร ไม่ใช่หน่วยงานทางการ และไม่เกี่ยวข้องกับ Statens vegvesen

